

Nieuwsbrief dijkversterking

Tiel – Waardenburg

Waardevolle Waaldijk

13 • 2021

De dijk tussen Tiel (Inundatiekanaal) en Waardenburg (A2) moet worden versterkt, omdat die niet voldoet aan de wettelijke veiligheidsregels. Het waterschap heeft hiervoor een dijkversterkingsplan gemaakt. Afgelopen zomer is de aannemerscombinatie die het werk gaat uitvoeren gekozen. In deze nieuwsbrief informeren we u daarover. Ook praten we u bij over de stand van zaken.

Aannemerscombinatie Mekante Diek

De uitvoering van dijkversterking Tiel-Waardenburg is gegund aan aannemerscombinatie Mekante Diek. Deze combinatie is een samenwerking tussen de aannemers Ploegam, Van Oord en Dura Vermeer. De drie consortiumpartners beschikken over de benodigde specialistische kennis en kunde om deze dijkversterking uit te voeren. Het motto van de combinatie is: 'samen, slim, versterkend'. Centraal in de aanpak staat het zoeken naar duurzame oplossingen. Zo wil de combinatie aansluiten bij de duurzaamheidsambitie van het waterschap. Ook kiest de combinatie ervoor om het uitvoeren van transporten zoveel mogelijk over het water te laten plaatsvinden om hinder te beperken.

Mekante Diek is 'markante dijk' in het Betuws dialect

Mekante Diek zet zich op dit moment samen met het waterschap in om het ontwerp van de constructies (damwanden + verankering) nog verder te verbeteren. De verbetering zit voornamelijk in

de lengte van de damwanden ten opzichte van het huidige ontwerp. Groot voordeel hiervan is dat dit minder hinder veroorzaakt tijdens het aanbrengen van de constructies. Om de verbeteringen te kunnen berekenen, is aanvullend grondonderzoek nodig.

Op de plekken waar constructies komen vinden daarom de komende periode op of langs de dijk werkzaamheden plaats door een grondonderzoeksbedrijf (Fugro). Tijdens de werkzaamheden kan het zijn dat lokaal verkeersmaatregelen worden genomen om de werkzaamheden veilig uit te voeren. Hierbij zal de dijkweg nooit volledig afgesloten worden. Wanneer het nodig is, neemt Mekante Diek contact op met grondeigenaren om de werkzaamheden af te stemmen en toestemming te vragen. De onderzoeken zijn naar verwachting voor de kerst afgerond.

Kabels en leidingen

Naast het grondonderzoek is het voor Mekante Diek van belang om

de ligging van bestaande kabels en leidingen te toetsen. Uit ervaring blijkt dat de ligging van kabels en leidingen in de praktijk anders kan zijn dan de beschikbare informatie. De exacte ligging wordt getoetst door het graven van proefsleuven op verschillende locaties langs het dijktracé. Dit is van belang voor de verdere uitwerking van de ontwerpen en voorbereidingen voor de uitvoering.

De werkzaamheden worden uitgevoerd door middel van een kleine graafmachine met grondwerker. Ook voor deze werkzaamheden kunnen er lokaal verkeersmaatregelen worden getroffen om ze veilig uit te kunnen voeren, zonder de dijkweg volledig af te sluiten.

Indien noodzakelijk neemt Mekante Diek contact op met de eigenaren om deze werkzaamheden af te stemmen en toestemming te vragen voor deze werkzaamheden.



Grondverwerving

Bijna iedere grondeigenaar waarvan gronden nodig zijn voor de dijkversterking (aankoop, vestigen zakelijk recht of tijdelijk ingebruikname) is inmiddels benaderd en heeft een aanbieding gehad van de taxateur/grondverwerver. Grondeigenaren hebben daarover gesprekken met de taxateur/grondverwerver. Op de projectwebsite is een brochure te vinden over grondverwerving met een uitgebreide toelichting. Grondeigenaren kunnen met vragen of opmerkingen contact opnemen met de taxateur/grondverwerver of met de omgevingsmanager van het waterschap: Basten Heeg, 06 12 570 806.

Stand van zaken

We gaan richting de uitvoering van dijkversterking Tiel-Waardenburg. Voordat het zover is, moeten de procedures doorlopen zijn. Voor de zomer is het projectplan Waterwet, samen met het milieueffectrapport (MER), de hoofdvergunningen en de bestemmingsplannen, naar de bevoegde gezagen (gemeenten en provincie) gegaan voor verdere behandeling. Door de provincie Gelderland en de gemeente Tiel zijn de procedures inmiddels doorlopen. De gemeente West-Betuwe moet nog een besluit nemen over het bestemmingsplan. Er zijn vragen gesteld over het ontwerp van de dijk en de keuzes die daarin door het waterschap zijn gemaakt. Het staat deze maand weer op de agenda van de gemeenteraad.

Vervolg

De gehele set documenten - het projectplan Waterwet voor Tiel-Waardenburg, de bestemmingsplannen met het MER en de hoofdbesluiten - zal ter visie worden gelegd waarmee de beroepsperiode start. Wanneer het zover is informeren we hierover. Parallel aan dit traject starten we samen met de aannemerscombinatie met het gereed maken van het dijkversterkingsontwerp voor de uitvoering. U ziet de aannemer komende periode al op de dijk aan het werk in verband met voorbereidende werkzaamheden, zoals het graven van proefsleuven voor kabels en leidingen.



Waterschap
Rivierenland

Meer informatie

Deze nieuwsbrief over dijkversterking Tiel-Waardenburg is een uitgave van Waterschap Rivierenland.

U kunt ons vinden op de projectwebsite van Waterschap Rivierenland: www.wsrl.nl/TielWaardenburg en op Facebook. Op de website kunt u diverse brochures downloaden. Deze liggen ook in het Koetshuis in Neerijnen.

Als u zich wilt afmelden voor deze nieuwsbrief kunt u ons een mail sturen of bellen.

Contact

Voor vragen en opmerkingen kunt u contact opnemen met omgevingsmanager Basten Heeg via telefoonnummer 06 12 570 806. U kunt mailen naar Tiel-Waardenburg@wsrl.nl.

Waterschap Rivierenland

Postbus 599
4000 AN Tiel
(0344) 64 90 90
www.waterschaprivierenland.nl

@waterveiligheidTielWaardenburg

Planning

Gestart	Formele procedure projectplan Waterwet, milieueffectrapport, hoofdvergunningen en bestemmingsplannen
Gestart	Grondverwerving
Vanaf najaar 2021 en 2022	Vorbereidende werkzaamheden dijkversterking
2023-2026	Uitvoering dijkversterkingswerkzaamheden
2026	Dijk veilig en voldoet aan de norm

Samenwerken bij bescherming tegen overstromingen

HWBP
voor sterke dijken

In het Hoogwaterbeschermingsprogramma werken de waterschappen en Rijkswaterstaat samen aan de grootste dijkversterkingsoperatie ooit sinds de Deltawerken.

1500 kilometer dijken worden tot 2050 versterkt. Zo werken we aan een land waar je veilig kunt wonen, werken en recreëren.